JURID®
ЯКІСТЬ-В ДЕТАЛЯХ

ТЕХНІЧНІ ПОРАДИ
N°4: ВТРАТА ЕФЕКТИВНОСТІ ГАЛЬМУВАННЯ

ПАРОВА ПРОБКА N°1

ВТРАТА ЕФЕКТИВНОСТІ ГАЛЬМУВАННЯ ПРОЯВЛЯЄТЬСЯ ПО-РІЗНОМУ

Водії можуть відчувати втрату ефективності гальмування по-різному: перегрів, відмова гальм, а також знос гальмівних колодок - це лише декілька проявів. Парова пробка є однією з найстрашніших і найнебезпечніших проблем. Ця листівка пояснює проблему і пропонує деякі способи запобігання цьому ефекту.

ЩО СОБОЮ ЯВЛЯЄ ГАЛЬМІВНА РІДИНА?

Щоб зрозуміти що таке парова пробка, треба розуміти як працює гальмівна рідина. Гальмівна рідина – це суміш синтетичних органічних речовин, яка передає гідравлічний тиск від педалі гальм через гідравлічні трубки до гальмівного механізму біля коліс. Щоб це можна було реалізувати, гальмівна рідина має бути нестистисливою. Оскільки гальмівна рідина має критичний вплив на безпеку, важливо вміти керувати якістю та складом рідини.

ЯКИМ ЧИНОМ ГАЛЬМІВНА РІДИНА ПОВ'ЯЗАНА З ПАРОВОЮ ПРОБКОЮ?

При гальмуванні створюється велика кількість тепла. Щоб протистояти високій температурі без кипіння, гальмівна рідина має високу точку кипіння. Але вона є гігроскопічною, тобто вона абсорбує воду. У будь-якій гідравлічній гальмівній системі гальмівна рідина поступово абсорбує вологу з повітря через сапуни гнучких гальмівних шлангів чи резервуарів. Ця волога знижує точку кипіння гальмівної рідини.

Коли насичення вологою досягає певного рівня – при тривалому різкому гальмуванні, особливо в спекотну погоду, або якщо автомобіль сильно навантажений – тепло, що генерується може призвести до закипання гальмівної рідини, створюючи бульбашки газу. Оскільки газ набагато легше стискається, ніж рідина, водій взагалі не відчуватиме тиску на педалі гальм, що призведе до повної втрати гальмівної сили. Цей ефект називається паровою пробкою.

JURID®
ЯКІСТЬ-В ДЕТАЛЯХ

ТЕХНІЧНІ ПОРАДИ
N°4: ВТРАТА ЕФЕКТИВНОСТІ ГАЛЬМУВАННЯ

ПАРОВА ПРОБКА N°1

ЯК ЗАПОБІГТИ ВИНИКНЕННЮ ПАРОВОЇ ПРОБКИ

1. ВИБИРАЙТЕ ПРАВИЛЬНУ ГАЛЬМІВНУ РІДИНУ:

Дуже важливо яку гальмівну рідину ви вибираєте для гідравлічної системи. Виробники автомобілів завжди рекомендують конкретний тип рідини; цієї рекомендації слід завжди дотримуватись. Звісно, якість гальмівної рідини є ключовою.

ХОРОША РІДИНА ПОВИННА

- **бути нестисливою, щоб забезпечити тверду педаль при гальмуванні**
- **мати високу температуру кипіння**
- **зберігати ефективність при абсорбції вологи**
- **мати в'язкість, яка залишається в межах чітко визначених параметрів**
- **мати правильний рівень масти льності**
- **запобігати корозії**
- **мати контрольоване набухання гуми для запобігання усадці**

Крім того, важливо перевірити сухі та вологі точки кипіння гальмівної рідини, щоб переконатися, що вона відповідає мінімальним вимогам законодавства. Весь асортимент гальмівних рідин JURID перевищує вимоги законодавства.

РІДИНИ JURID	СУХА ТОЧКА КИПІННЯ*		ВОЛОГА ТОЧКА КИПІННЯ**	
	Вимоги законодавства	JURID	Вимоги законодавства	JURID
DOT 4 Synthetic	230	249	155	158
DOT 5.1 Synthetic	260	269	180	183
ESP DOT 4 Synthetic – Electronic Stability Program	260	270	165	170
LHM Mineral Citroën Hydraulic System	240	250	НЕ ЗАСТОСОВНО (НЕГІГРОСКОПІЧНА ГАЛЬМІВНА РІДИНА)	

*Суха точка кипіння вимірюється коли рідина нова
**Волога точка кипяння вимірюється після того, як рідина була піддана певному рівню вологості протягом певного часу

2. ПЕРЕВІРЯЙТЕ ГАЛЬМІВНУ РІДИНУ:

Регулярно перевіряйте гальмівну рідину для визначення актуальної точки кипіння.

3. ЗАМІНЮЙТЕ ГАЛЬМІВНУ РІДИНУ:

Замінюйте гальмівну рідину, коли точка кипіння стає надто низькою.

ПРИМІТКА: Ознайомтеся з нашою наступною листівкою Технічні поради Парова пробка №2, щоб дізнатися про це більше.

Відмова від відповідальності: Зміст цієї статті призначений лише для інформаційних цілей і не може бути використаний замість звернення за порадою до сертифікованого спеціаліста. Ми не несемо відповідальності за будь-які пошкодження, що можуть виникнути внаслідок вашої інтерпретації змісту цієї статті .

Всі згадані торгові марки належать Tenneco Inc. або одній чи кільком її дочірнім компаніям в одній чи кількох країнах світу.

PRMJU2018-EN